



شیوه نامه عملکرد و پرداخت یارانه اربعین حسینی ۱۴۰۲ و هزینه کرد شهرهای پشتیبانی حاضر در مرزهای خروجی

تابستان ۱۴۰۲

این شیوه نامه در راستای مصوبات ستاد مرکزی اربعین حسینی(ع) و به منظور تعیین چارچوب های فعالیت ناوگان و پرداخت یارانه در عملیات اجرایی حمل و نقل اربعین حسینی(ع) و چگونگی عملکرد شهرهای پشتیبان در تامین هزینه های این عملیات بزرگ در مرزهای خروجی و محورهای تعریف شده در خاک عراق تدوین و همانند سنوات گذشته ابلاغ می گردد:

الف- تعاریف

۱) قرارگاه: قرارگاه مرکزی حمل و نقل اربعین حسینی(ع)

۲) سازمان: شرکت/سازمان های اتوبوسرانی، بار و مسافر، مسافر شهری و مدیریت حمل و نقل

۳) یارانه: اعتبارات مربوط به حوزه حمل و نقل مرزی ناوگان اربعین حسینی(ع) سال ۱۴۰۲

۴)

الف - وضعیت اعزام و حضور ناوگان و رانندگان در مرزهای محل ماموریت:

۱) کلیه ناوگان و عوامل اجرایی باید برابر ابلاغیه قرارگاه در زمان مشخص در محل ماموریت خود حضور یابند.

۲) سازمان های حاضر در عملیات باید حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۰ نسبت به اعلام فهرست ناوگان(نوع خودرو - شماره پلاک - مشخصات راننده - VIN - PAN) به قرارگاه اقدام نمایند؛ یارانه تخصیصی صرفاً مشمول ناوگان فوق می باشد.

۳) فهرست عوامل اجرایی در هر مرز به منظور ثبت در اطلاعات عملیات و انجام فرآیند بیمه ای باید حداکثر تا تاریخ ۱۴۰۲/۰۵/۱۵ به قرارگاه اعلام شود. صرفاً عواملی که مشخصات آنها ثبت و به تائید قرارگاه مرکزی رسیده باشد، به عنوان مأمور مجاز قلمداد می شوند.

۴) کلیه ناوگان اعزامی می بایست دارای برگ ماموریت با امضای شهرداری مربوطه یا سازمان ها باشند.

۵) اتمام ماموریت ناوگان حاضر در مرز ایران یا خاک عراق می بایست به تایید نمایندگان قرارگاه و یا مسئولین هماهنگی در مرز مربوطه در قرارگاه رسیده باشد.

۶) ناوگانی که در طول مدت ماموریت در مرز ایران و خاک عراق دچار نقص فنی گردند (ناوگانی که امکان بهره برداری مجدد آن میسر باشد) با تشخیص و تایید نماینده قرارگاه و یا مسئولین تام الاختیار هر محور، دوره توقف این ناوگان به عنوان ماموریت تلقی می گردد.

۷) کلیه سازمانها مشارکت کننده در مراسم اربعین سال ۱۴۰۲ حاضر در خاک عراق می بایست نسبت به تهیه کاردکس برابر نمونه پیوستی اقدام نموده و تایید کارکرد این ناوگان منوط به تکمیل کاردکس فوق از سوی ناظرین مستقر در ابتدا و انتهای هر محور می باشد. شایان ذکر است کلیه محاسبات و تخصیص یارانه منوط به ارائه کاردکس با مهر مسئولان اجرایی از پیش تعیین شده می باشد.

ب- تعمیر نگهداری ناوگان و جرائم رانندگی

۱) هرگونه هزینه تعمیرات ناوگان در دوره ماموریت به عهده مالک خودرو می باشد.

۲) هزینه حمل ناوگان حاضر در مرزها در صورت نیاز به حمل با جرثقیل و تریلر به عهده پشتیبان (جدول شماره ۲) مرتبط با مرزهای هدف و خاک عراق می باشد.

۳) هزینه‌های آسیب دیدگی اتوبوس‌ها ناشی از پرتاب سنگ و شکستگی شیشه در مرزها و خاک عراق که از اختیار راننده خارج بوده، برابر فاکتور ارائه شده و تنظیم صورتجلسه پس از تشخیص و تأیید نماینده تام‌الاختیار قرارگاه توسط پشتیبان (جدول شماره ۲) در مرز مربوط قابل پرداخت می‌باشد.

۴) هزینه مربوط به قطعات، لاستیک و روغن و هرگونه خسارات موتوری و ... به عهده مالک خودرو می‌باشد.

۵) جرایم راهنمایی و رانندگی مرتبط با تخلفات راننده برعهده مالک ناوگان می‌باشد.

تبصره: جرایم راهنمایی و رانندگی مربوط به جابجایی زائرین در مسیرهای مواصلاتی به مرزهای تعیین شده که با هماهنگی قرارگاه صورت پذیرفته به عهده مالک خودرو نبوده و بنا به تشخیص و تأیید نماینده تام‌الاختیار قرارگاه در مرز، می‌بایست از بودجه پیش‌بینی شده اربعین پرداخت گردد.

پ- یارانه و کمک هزینه عملیات

۱) یارانه واریزی الزاماً در حوزه حمل و نقل و برای ناوگان اعزامی به مرزهای خروجی در اربعین حسینی (ع) که مورد تأیید نماینده قرارگاه می‌باشد، قابل پرداخت است.

۲) سازمان‌هایی که از ناوگان ملکی در مأموریت استفاده می‌کنند، می‌توانند با توجه به کارکرد و فعالیت این ناوگان، برای رانندگان مامور و نمایندگان و کارکنان مستقر در مرز، حداکثر تا سه شیفت کاری در هر روز حق مأموریت محاسبه و از محل اعتبارات این شیوه‌نامه پرداخت نمایند.

۳) هزینه‌های اسکان، سوخت و تغذیه در مرزهای هشتگانه و خاک عراق به عهده پشتیبان (جدول شماره ۲) می‌باشد که با ارائه فاکتور و اسناد مثبت و برابر صورتجلسه اعضاء اجرایی قابل پرداخت می‌باشد.

۴) تامین هزینه‌های مربوط به مخابرات، شبکه بی‌سیم و ... با ارائه اسناد مثبت به‌عهده پشتیبان (جدول شماره ۲) می‌باشد.

۵) هزینه‌های درمانی کادر ارجایی و رانندگان در حین مأموریت بنا به تشخیص و تأیید نماینده تام‌الاختیار قرارگاه در مرز به عهده پشتیبان (جدول شماره ۲) می‌باشد.

۶) به کلیه نمایندگان و عوامل اجرایی حوزه حمل و نقل شهرداری‌ها/سازمان‌ها و شرکت‌های مستقر در مرزهای مختلف که در عملیات اجرایی مشارک دارند، اضافه‌کار و مأموریت و ... از محل یارانه اربعین ۱۴۰۲ قابل پرداخت می‌باشد.

۷) هزینه الحاقیه بیمه برون‌شهری با تشخیص و تأیید نماینده تام‌الاختیار قرارگاه در مرز به عهده پشتیبان (جدول شماره ۲) می‌باشد.

۸) مبنای محاسبات جهت پرداخت کمک هزینه کرایه برابر جدول شماره (۱)، مدت زمان حضور در مرزهای تعریف شده می‌باشد که توسط نماینده قرارگاه در هر مرز به تأیید رسیده است.

تبصره: برای ناوگان اعزامی به مرزها بابت رفت و برگشت مجموعاً دو روز و برای ناوگان اعزامی که بالای ۱۰۰۰ کیلومتر جهت رسیدن به محل مأموریت فاصله دارند ۴ روز با تأیید نماینده قرارگاه می‌بایست حق مأموریت محاسبه و پرداخت گردد.

۹) جدول چگونگی دریافت کرایه براساس ابلاغیه شماره ۸۲۰۰۵ مورخ ۱۴۰۲/۰۴/۲۵ ستاد مرکزی اربعین حسینی (ع) و پرداخت یارانه ناوگان در ایام مأموریت به شرح ذیل می‌باشد.

جدول شماره ۱ : یارانه ناوگان

داخل ایران	خاک عراق (تومان)	
	رایگان (تومان)	دریافت کرایه (تومان)
اتوبوس	۳ میلیون	۹ میلیون
مینی بوس	۲.۵ میلیون	۵ میلیون
ون	۱.۵ میلیون	۳ میلیون

تبصره ۱ : نحوه محاسبه کرایه در داخل و خارج خاک ایران: عملکرد یک دستگاه اتوبوس در مرزهای مهران - چزابه - شلمچه و خسروی در طول ۲۴ ساعت به طور متوسط از دو نیم راه تا ۶ نیم راه به صورت متفاوت تعریف شده است که متناسب با حجم زائر در ایام پرتدد، تعداد نیم راه متفاوت می باشد. با توجه به لزوم حضور مستمر ناوگان در مرزهای پیش گفته و با احتساب حداقل کارکرد آنها در خطوط اتوبوسرانی، میزان یارانه تخصیصی در این بخش با دور رویکرد دریافت و عدم دریافت کرایه برابر جدول شماره (۱) تعیین می گردد.

تبصره ۲: پرداخت یارانه به ناوگان فعال در داخل خاک عراق در مرحله نخست به صورت ۵۰ درصد تخصیص داده خواهد شد، در صورتی که ناوگان حاضر در خاک عراق اقدام به دریافت کرایه نمایند، یارانه پرداختی به منزله صد درصد تلقی می گردد. ولیکن در صورتیکه ناوگان فوق به صورت رایگان خدمات دهند، پس از تایید قرارگاه مرکزی ۵۰ درصد دوم نیز به این ناوگان پرداخت خواهد شد.

تبصره ۳ : باتوجه به اینکه مرز چزابه از لحاظ زیر ساخت جاده ای دارای مشکلات عمرانی بسیار است و تردد در این محور باعث افزایش استهلاک ناوگان نسبت به سایر مسیرها می باشد، فلذا مبلغ یارانه قابل پرداخت به ناوگان حاضر در داخل خاک عراق در این مرز به صورت روزانه ۱۴ میلیون تومان تعیین می گردد.

۱۰) جدول شهرهای پشتیبان مرزهای ۸ گانه به شرح ذیل می باشد.

جدول شماره ۲ : شهرهای پشتیبان

ردیف	نام مرز	شهر پشتیبان
۱	مهران	شهرداری مهران
۲	خسروی	سازمان حمل و نقل مسافر کرمانشاه
۳	چزابه	سازمان اتوبوسرانی اهواز
۴	شلمچه	سازمان حمل و نقل شهرداری خرمشهر
۵	تمرچین	سازمان حمل و نقل بار و مسافر ارومیه
۶	باشماق	سازمان حمل و نقل بار و مسافر سنج
۷	ریمدان	سازمان اتوبوسرانی چابهار
۸	میرجاوه	سازمان حمل و نقل بار و مسافر زاهدان
۹	خاک عراق	تهران - مشهد - کرج
۱۰	مهران	سازمان اتوبوسرانی قزوین
۱۱	شلمچه	سازمان حمل و نقل مسافر شیراز

تبصره: هزینه های مربوط به بی سیم - جرثقیل - کشنده - اتوبوس امدادی، خودروهای گشت و پشتیبانی فنی (تعمیرگاه ثابت) در مرز مهران به عهده سازمان اتوبوسرانی قزوین بوده که با تشخیص و تأیید نماینده تام الاختیار قرارگاه در مرز مربوط محاسبه و پرداخت می گردد.

شماره: ۹۵۲۴۱

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۱۰

۱۱) سازمانها باید جهت سرانه پشتیبانی و هزینه های بالاسری شرکتهای پیمانکار تامین کننده ناوگان که در عملیات حمل و نقل اربعین مشارکت دارند معادل ۵٪ مبلغ کل یارانه کارکرد اتوبوس های طرف قرارداد را (به استثناء خودروهای گشت و امدادی و هزینه های پشتیبانی) بدون کسورات قانونی از محل اعتبارات پشتیبانی برای این مجموعه ها لحاظ و به آنها پرداخت نمایند.

۱۲) در صورت بروز رخدادهای احتمالی (فوت ؛ تصادف و...) برای اتوبوس و اتوبوسران پس از تنظیم صورتجلسه تصمیم گیری در خصوص پرداخت و یا عدم پرداخت هزینه با تصمیم بالاترین مقام مسئول و نماینده تام الاختیار قرارگاه در در مرز صورت پذیرد.

۱۳) سازمان ها می توانند به جهت آماده سازی ناوگان اعزامی تا پنجاه درصد مبلغ پیش بینی شده از کل محاسبه ایام کارکرد را برای شارژ تنخواه و آماده سازی قبل از اعزام ناوگان پرداخت نمایند.

۱۴) تسویه کل کارکرد می بایست پس از ارائه مستندات توسط سازمانها جمع بندی و حداکثر ظرف مدت سی روز کاری پرداخت آن صورت بپذیرد.

۱۵) کلیه سازمانها حاضر در خاک عراق برابر نمونه پیوستی جهت خرید/خدمات و هزینه های بدون فاکتور از فرمت پیوستی در اسناد مالی استفاده نمایند.

۱۶) هزینه های مربوط به خودروهای گشت و بازرسی پس از تأیید نماینده قرارگاه در مرزها در وجه شرکت ها و یا سازمان های حاضر در عملیات حمل و نقل اربعین از محل پشتیبان کارسازی می گردد.

۱۷) جدول چگونگی پرداخت کرایه خودروهای گشت و امدادی اربعین حسینی ۱۴۰۲ به صورت روزانه به شرح ذیل می باشد.

جدول شماره ۳: کرایه خودروهای گشت و امدادی

ردیف	نوع خودرو	داخل ایران (روزانه - تومان)	خاک عراق (روزانه - تومان)
۱	اتوبوس امدادی	۹ میلیون	۱۲ میلیون
۲	کشنده	۹ میلیون	۱۲ میلیون
۳	جرثقیل	۱۰ میلیون	۱۲ میلیون
۴	وانت امدادی	۴ میلیون	۶ میلیون
۵	خودرو گشت	۳ میلیون	۵ میلیون

ج- سایر موارد

۱) در قراردادهایی که در راستای اجرای این شیوه نامه منعقد می گردد، در صورت شمول مالیات بر ارزش افزوده برابر مقررات مربوط اقدام گردد.

۲) در قراردادهایی که در راستای اجرای این شیوه نامه منعقد می گردد، به استناد ماده ۳۸ قانون بیمه تامین اجتماعی مبلغ بیمه خدمات با الحاقات از صورت حساب کسر و پس از ارائه مقاصد حساب از مرجع مربوط این مبلغ مسترد می گردد.

۳) کلیه تفاهم نامه ها و قرار دادهای منعقد می بایست بر اساس شیوه نامه ارسالی صورت پذیرد و کلیه کسورات قانونی و بیمه و مالیات نیز توسط شرکتهای و یا سازمانهای پشتیبان و از محل بودجه یارانه اربعین پرداخت گردد. شایان ذکر است شیوه نامه ارسالی در راستای سهولت در انجام سرویس دهی شایسته به زائرین حضرت اباعبدالله بوده و عقد قرار داد و تفاهم نامه صرفاً با لحاظ شیوه نامه می بایست صورت بپذیرد و وضع هرگونه مقررات ؛ دستورالعمل خارج از شیوه نامه در قالب قرار داد و ... ملاک عمل نبوده و مقررات زائد بحساب می آید.